

国の大型補正予算の経済効果は。

町長：町内の様々な業者への経済効果あります。



今井宏毅 議員

質問 一月中旬から末にかけて、街宣車が我が家の事を叫んでおりましたが、町民が安心するため説明をお願いしたい。

答弁 町長：街宣の内容については、それぞれの考えがあり、答弁は差し控え致しますが、本町の建設工事等の指名についても、これまで通り、サトウ名のための資格者推薦委員会設置規程により、公正適正に行なわれております。

質問 国の大型補正予算等で群島や本町に直接の経済効果は。

答弁 町長：国の大額補正予算の経済効果ですが、本町の予算ベースで一

二〇、九四〇千円を計上、県営事業等での県の予算ベースも含めますと二五九、五四三千円となつておる、本町の業者への発注、その他の島外からの業者の入り込みによる町内の様々な業者への需要の高まり等により相応の経済効果がでてくるものと思われます。

質問 安倍総理がTPPに前向きだと報道されており危惧をするものであるが、本町の農業の現状と対策、施策は。

答弁 農業の指針は、あくまでも、これまで通り、サトウキビやバレイショ・葉たばこ等の土地利用型作物と輸送型とのバランスの取れた農業振興を図つて行くことが重要と認識しており、TPPの問題は今後も適切な時期に適切な働きかけを行なうよう、各関係機関と情報を共有し、連携を図つて参りました。

質問 町長：国の大額補正予算等で群島や本町に直接の経済効果は。

質問 田皆保育園跡地に県営住宅の誘致が諂ひられないか。

答弁 町長：現在、具体的な活用方針を決定するに至つておりません。今後、活用の方向性を決定する際には、公営住宅建設も一つの選択肢として地域の意見や財政状況を勘案しながら検討して参ります。

質問 県道国頭→知名線の整備計画は。

答弁 町長：今後の整備計画は、田皆から正名集落間の線形不良個所約500m区間の改良を着手する予定です。

質問 町道新城から知名までの区間整備を計画できないか。

答弁 町長：本路線の整備につきましては、通学路指定及び道路調査の結果を踏まえて今後の整備方針を決定したいと考えております。

質問 輸送コスト支援事業について。

輸送コスト支援事業について。

町長：奄美群島が一体となつた取り組みが不可欠。



森山 進 議員

質問 基幹作物のサトウキビの位置付けは。

答弁 町長：本町におけるサトウキビは、農業の基幹作物であり、輪作体系上も必要不可欠な作物として位置づけられており、製糖工場等その関連産業の雇用機会の維持確保に貢献するなど、地域経済を大きく左右する本町経済に欠くことのできない重要な作物であります。今後安定生産量六万トンを基軸とし農家経営の安定を図るために収穫面積の確保や単収向上対策、適期管理作業の推進、病害虫防除対策等を講じてまいりたいと思います。

質問 企業誘致について。

答弁 町長：企業誘致は、地理的条件による農産物の輸送コスト問題を認識しており、地理的ハンデは正のため、農産物の海上輸送分に係わる輸送コストについて、支援策を創設するよう、継続して要望しているところであります。現在、国土交通省においては奄美群島の農産物の輸送コスト支援に関する制度設計のため、基礎データの収集に向けた調査を開始するようあります。当事業の創設について、奄美群島が、一体となつた取り組みが不可欠であり、群島全体で、事業の創設に向けた気運を高め、今後も継続した働きかけを行なつて参ります。

質問 輸送コスト支援事業について。

答弁 町長：立地場所、企業ニーズなど受入条件のハード面整備や誘致のための宣伝活動